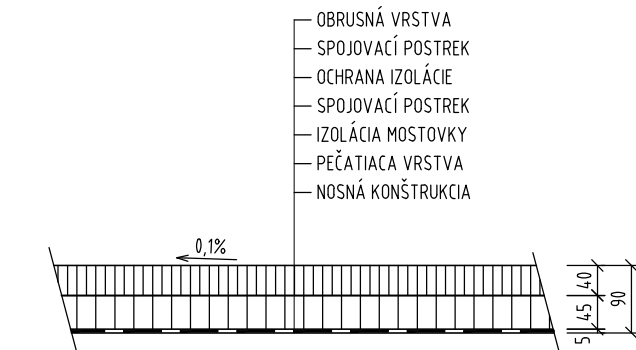


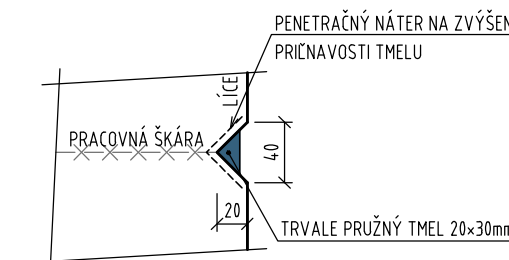
DETAILY
DETAIL VOZOVKOVÉHO SÚVRSTVIA
M 1:10



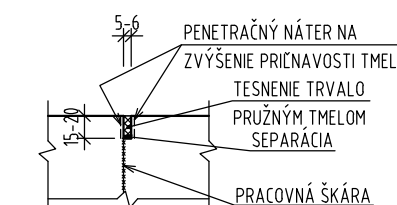
VOZOVKA:

-OBRUSNÁ VRSTVA	-ASFAĽTOVÝ BETÓN	ACTI O PMB;	STN EN 13 108	40mm
-SPOJOVACÍ POSTREK	-PS, ČBP Z MODIFIKOVANEJ KATIÓNATŮVNEJ EMULZIE V TAKEJ DÁVKE			
ABY ÚBYTKOVÉ MOŽSTVO SPOJIVA BOLO V ROZMEDZÍ	0,5kg/m ²		STN 73 6129	
-OCHRANNÁ VRSTVA	-LIATY ASFAĽT	MA 16 PMB;	STN EN 13 108	45mm
-SPOJOVACÍ POSTREK	-PS, ČBP Z MODIFIKOVANEJ KATIÓNATŮVNEJ EMULZIE V TAKEJ DÁVKE			
ABY ÚBYTKOVÉ MOŽSTVO SPOJIVA BOLO V ROZMEDZÍ	0,5kg/m ²		STN 73 6129	
-CELOPOŠSNÁ IZOLÁCIA	-NATAVOVACÍ IZOLANÝ PÁS	NAIP		5mm
-ZAPRACOVANÁ VRSTVA	-KOTVICO IMPREGNAČNÝ NÁTER V TAKEJ DÁVKE			
ABY ÚBYTKOVÉ MOŽSTVO SPOJIVA BOLO V ROZMEDZÍ	0,5kg/m ²		STN 73 6242	
CELKOVÁ HRUBKA SÚVRSTVA VOZOVKY NA MOSTE:				
				90mm

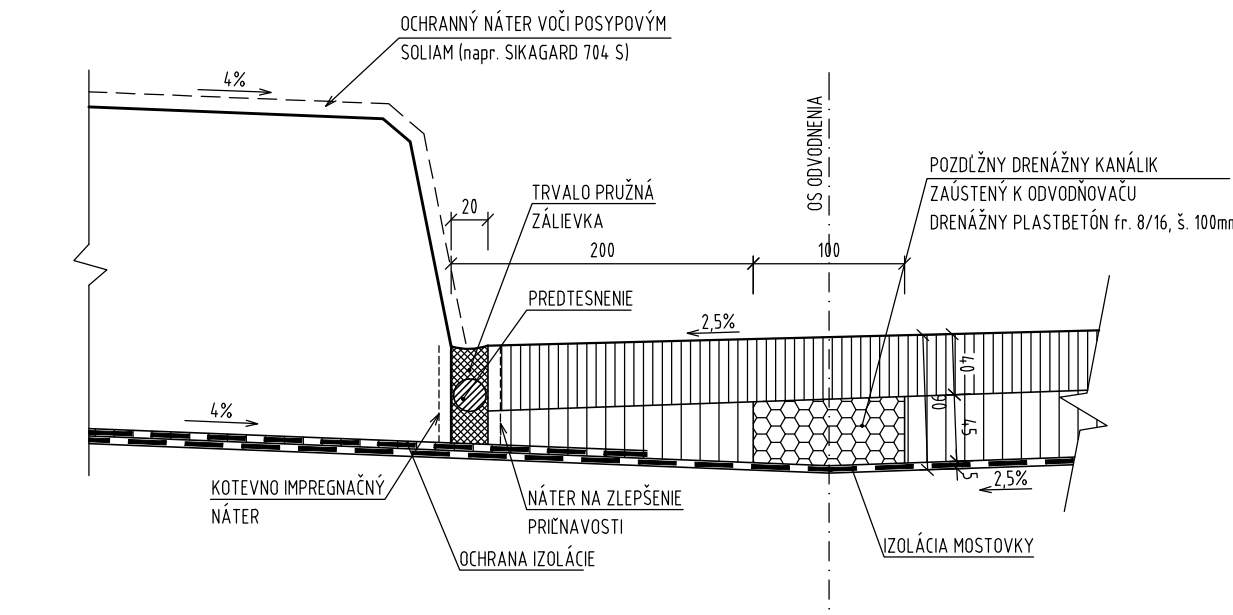
DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY



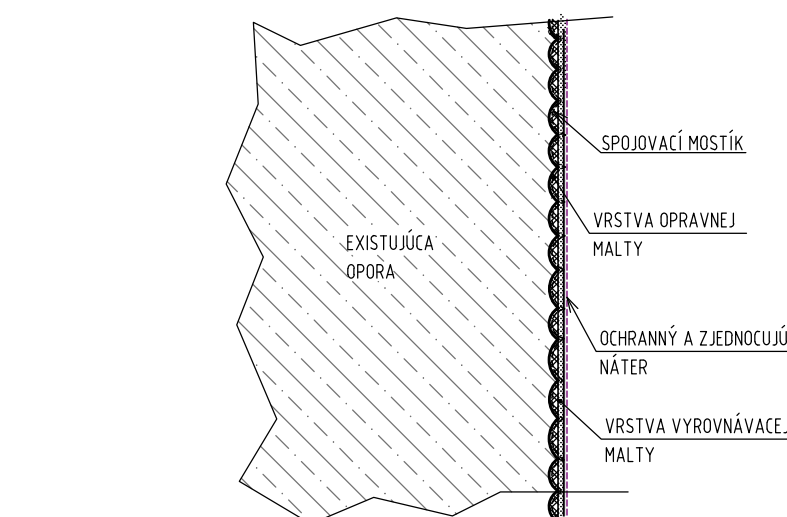
DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY
RÍMSY (PRIEČNA)
M 1:5



DETAIL TESNENIA ŠKÁRY POZDÍŽ RÍMSY



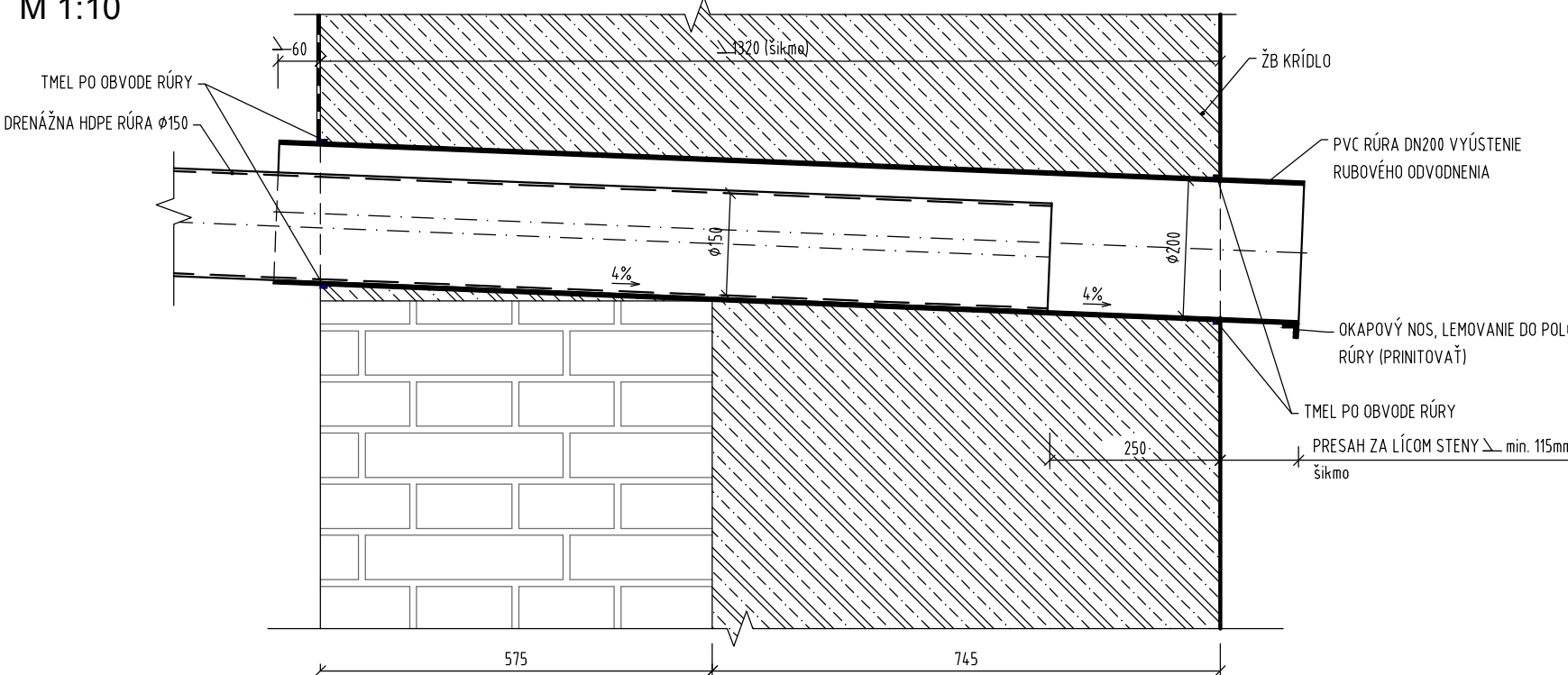
DETAIL SANÁCIE SPODNEJ STAVBY



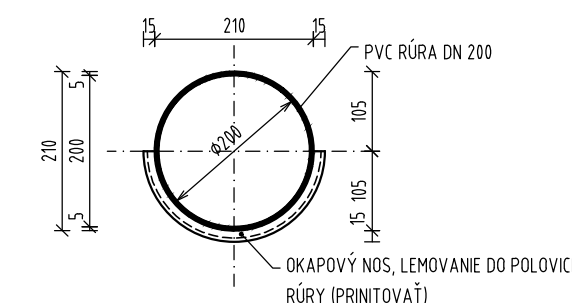
SANÁCIA LÍCA OPORY

1. OČISTENIE LISA DOSKY VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar od NESÚDRŽNÝCH a PRACHOVITÝCH ČASŤÍ. (POUŽÍŤ TAKÝ LÁK ABY NEDOCHÁDZALO K NADMIERNEMU ODOHLAVENIU EXIST. BETÓNU)
2. MECHANICKÉ OČISTENIE OBNAŽENEJ VÝSTUŽE. NÁTER OČISTENEJ VÝSTUŽE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM MINIMÁLNE V DVOCH VRSTVÁCH (INHIBITOR KORÓZIE).
3. APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armtec-110 EpoCem® „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
4. APLIKÁCIA OPRAVNÉJ MALTY od 10mm Do 50mm (napr. Sika®MonoTop®-412N „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
5. APLIKÁCIA VYROVŇAVACEJ VRSTVY MALTY od 1mm Do 5mm (napr. Sika®MonoTop®-723N „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
6. APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČÍ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika®Sikagard®-680S „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, napr. RAL 7023).

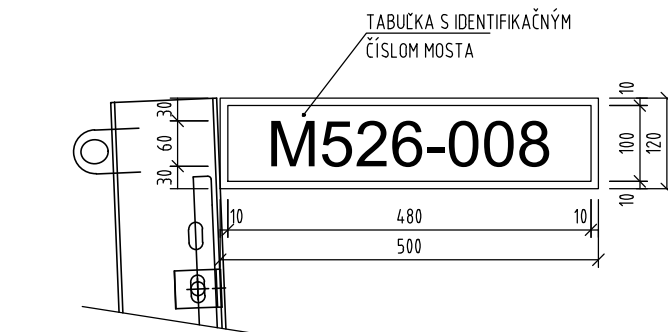
DETAIL PRESTUPU RUBOVÉHO ODVODNENIA
M 1:10



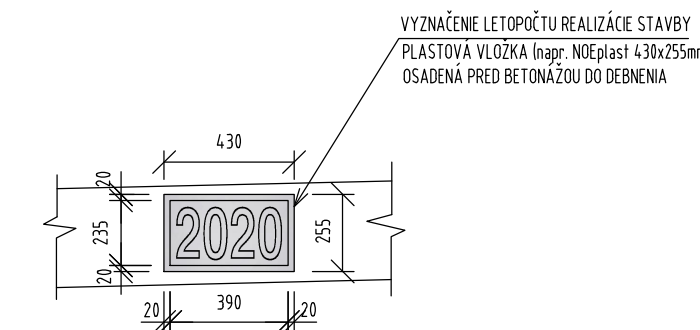
POHLAD NA OKAPOVÝ NOS



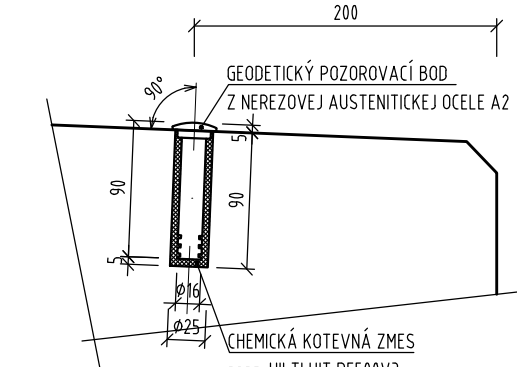
DETAIL TABULKY S IDENTIFIKAČNÝM
ČÍSLOM MOSTA
M 1:10



DETAIL VÝZNAČENIA ROKU REALIZÁCIE

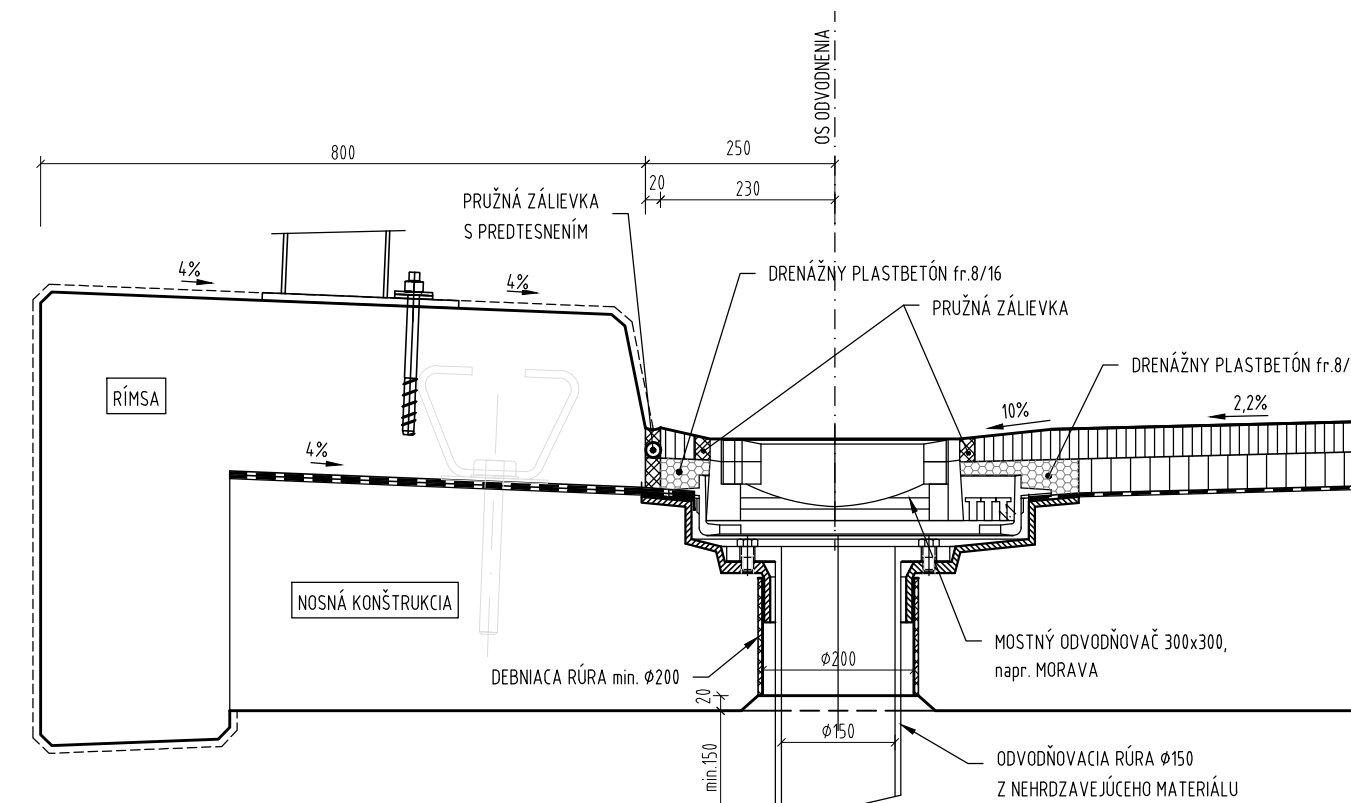


DETAIL GEODETICKÉHO POZOROVACIEHO BODU NA RÍMSE M 1:5



DETAIL ODVODŇOVAČA


M 1:10

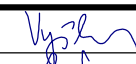



POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTÍ PREDPOKLADOM PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM
2. GEODETICKÉ POZOROVACIE BODY OSADÍ PODĽA POŽIADAVIEK UVEDENÝCH VO VZOROVÝCH LISTOCH STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ "VL4"
3. POLOHA GEODETICKÝCH POZOROVACÍCH BODOV JE ZOBRAZENÁ VO VÝKRESOCH TVARU RÍMSY
4. TABUĽKU S IDM ZHOTOVIŤ PODĽA TP075 (TP12/2013)"EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK" - obr. 1.
5. TABUĽKU S IDM OSADÍ PODĽA TP075 (TP12/2013)"EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK" - obr. 3.6
6. ROK VÝSTAVBY MOSTA - VIŠŤ VÝKRES TVARU
7. INÉ DETAILS RIEŠIŤ V ZMYSLE VZOROVÝCH LISTOV "VL4" ALEBO PLATNÝCH TP.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podalcová	<i>Podalcová</i>	 REMI[®]NG CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšlan			Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA														
Navrhol - vypracoval:	Ing. Patrik Čipka																	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Pítko																	
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:			Krupina													
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica			<table><tr><td>Stupeň - účel:</td><td>DŠPRS</td></tr><tr><td>Zákazové číslo:</td><td>1915</td></tr><tr><td>Dátum:</td><td>10/2020</td></tr><tr><td>Počet A4:</td><td>5x A4</td></tr><tr><td>Mierka:</td><td>1:25, 1:10, 1:5, 1:25</td></tr><tr><td>Číslo SO:</td><td>526.008.01</td></tr><tr><td>Súprava:</td><td></td></tr></table>	Stupeň - účel:	DŠPRS	Zákazové číslo:	1915	Dátum:	10/2020	Počet A4:	5x A4	Mierka:	1:25, 1:10, 1:5, 1:25	Číslo SO:	526.008.01	Súprava:	
Stupeň - účel:	DŠPRS																	
Zákazové číslo:	1915																	
Dátum:	10/2020																	
Počet A4:	5x A4																	
Mierka:	1:25, 1:10, 1:5, 1:25																	
Číslo SO:	526.008.01																	
Súprava:																		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108 SO 526-008.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-008 km 14,931 - mostný objekt																	
Názov SO:																		
Názov prílohy:	Detaily																	